

# НУ, СТАРИК, ТЫ ДАЕШЬ!

Отъездил на «Юнкере» сезон и открыл простую истину: чем таскать с собой рюкзак с инструментами и бесконечно что-то ремонтировать, лучше «наскрести» и купить старого «японца». Хотел чоппер и только Honda. Варианты – Steed, Magna и NV. «Стид» не подошел по габаритам (я без малого два метра ростом и вешу больше 100 кг). В хорошем состоянии Honda NV не нашел... Дело было в феврале – самое время покупать мотоциклы, поступившие с аукционов Японии, и я отправился в один из столичных салонов.

Узнав о содержимом моего тощего кошелька, продавец сообщил, что за такие деньги, кроме Steed и NV, возможен еще только один вариант – VF750C Magna, выпущенный аж в 1982 году. Знаю такой, это предшественник легендарной модели V45 Super Magna. Выглядит этот редкий сегодня мотоцикл как древняя Honda NV, но с четырехцилиндровым V-образным двигателем. Я порыскал в Интернете и на сайте одного из аукционов наткнулся на два хороших предложения – NV и VF. Решил: какой байк из двух удастся купить, тот и будет моим – устал уж быть безлошадным. Денег хватило на «Магну» со средней аукционной оценкой «4».

Когда моц прибыл в салон, я бросил все дела и «прилетел» забирать байк. Magna увидел в плачевном состоянии: окисленные алюминиевые детали, резина на колесах потрескалась и стала почти лысой, вывернутые поворотники висели, как уши спаниеля, и не работали. Самое неприятное – не заводился двигатель.

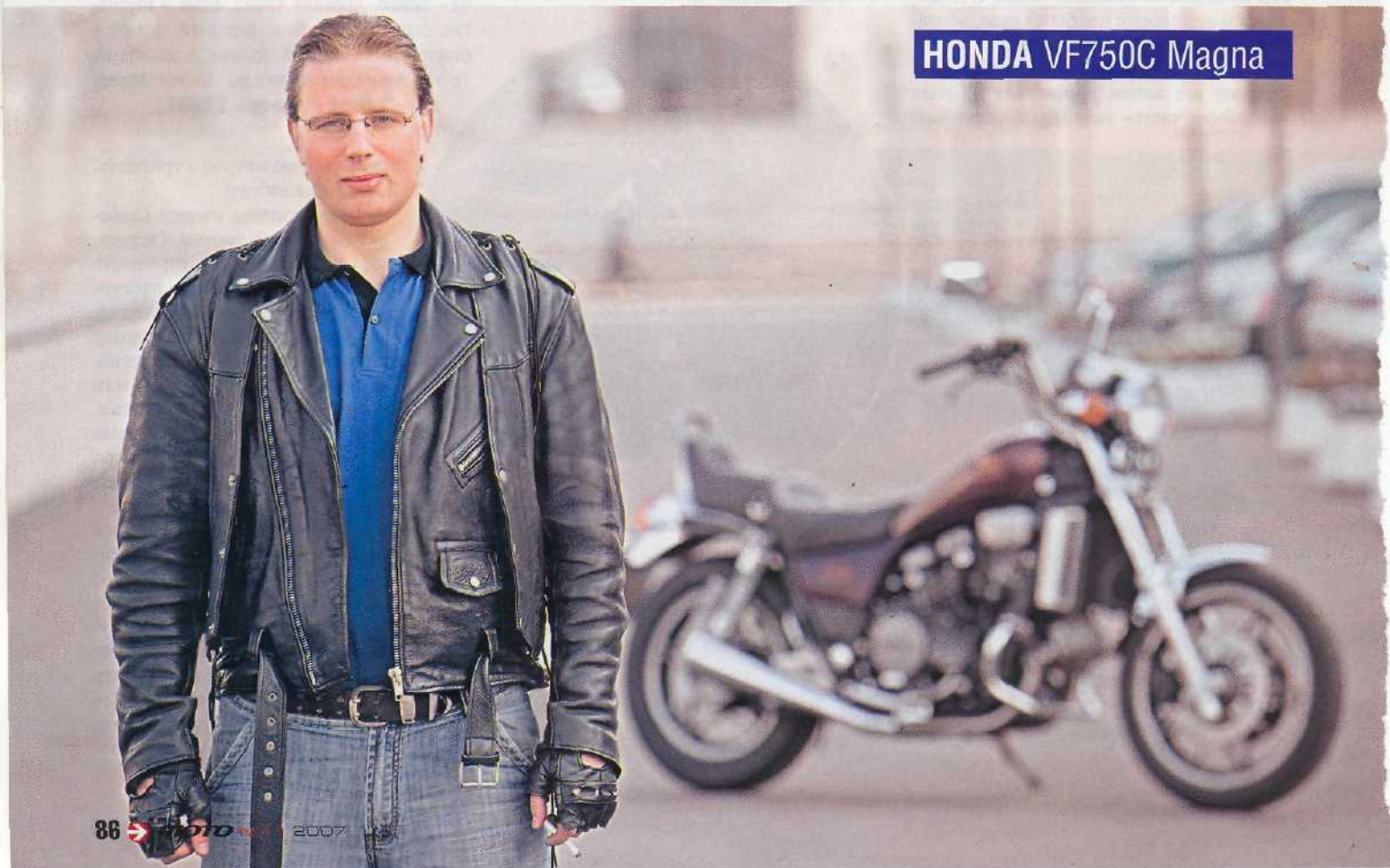
Час пошаманил с мотором, и он подал признаки жизни... Но опять замолчал – оказалось, сгорела часть проводки под седлом. Еще через час мотоцикл стал более-менее пригоден для того, чтобы перегнать его в гараж, а уж здесь друзья-механики помогли полноценно реанимировать старый VF.

Возраст мотоцикла регулярно напоминает о себе: четверть века – это немало даже для Honda. Как-то раз поехал за город к друзьям на пикник и «встал» прямо на трассе: «приказало долго жить» реле вентилятора, пропеллер заклинило, и он расплавился, вследствие замыкания сгорел главный предохранитель. Но, к счастью, японские инженеры предусмотрительно разместили в блоке запасной. Ко всем бедам на одной из заправок залил такой «хороший» бензин,

что через пару десятков километров «умерли» свечи, и домой я вернулся на эвакуаторе.

Байк пришлось реставрировать – у всего есть срок службы, и некоторые детали уже «оттрубили». Заменял резину, вентилятор и его реле, поворотники с реле, перетянул «сидушку» (старая совсем уж облезла). В качестве разминки сгонял на мотослет в Малоярославец – Magna вела себя изумительно. Недавно я вернулся из поездки с друзьями по маршруту Москва – Харьков – Евпатория – Севастополь – Тамань – Ростов-на-Дону – Воронеж – Москва. Мы проехали почти 4000 км, но 25-летний чоппер ни разу не сломался и даже не капризничал. Разогнался до 200 км/ч, а с места «давал прикурить» более свежей Magna 1998 года. По-моему, старушка-VF заслуживает уважения и всяческих похвал.

Придется, к сожалению, расстаться с этим мотоциклом – он все-таки маловат для моих размеров. Но не жалею, что его купил: взял бы Steed – не поехал бы ни в Крым, ни в Тамань, а колесил бы по Москве и Подмосковью и наверняка не познакомился со столькими интересными людьми. А рискнул – и выиграл. ❧



HONDA VF750C Magna